

برنامج تهدئة حركة المرور في الحي: الحي الشمالي الشرقي

مايو 2022





نظرة عامة على الشرائح

خلفية تهدئة حركة المرور في الحي الشمالي الشرقي

سجل الحوادث

تغييرات سلامة التقاطع المخطط لها والمقترحة

الخطوات التالية وفرصة التعليق



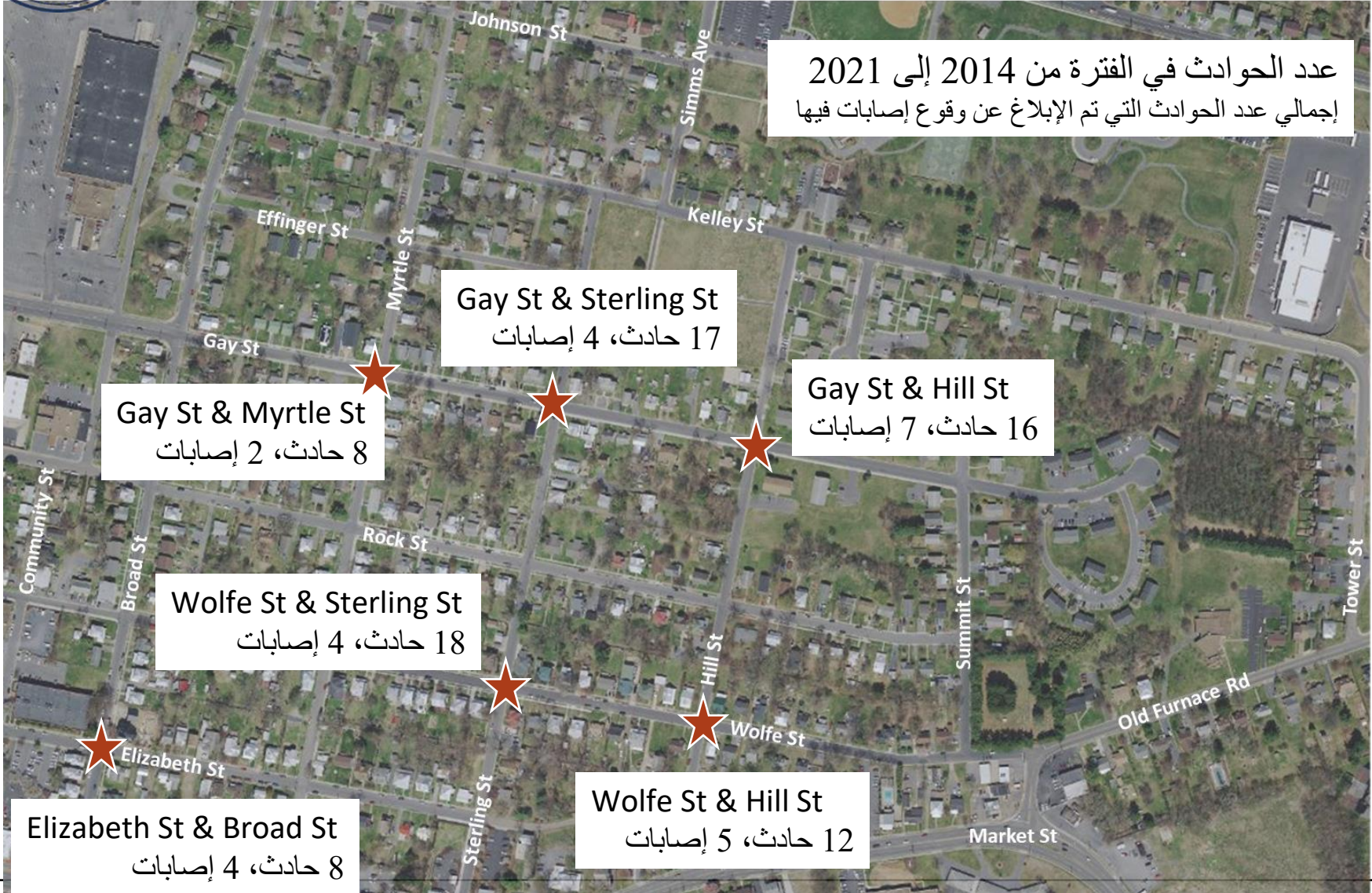
نظرة عامة على الجهود المكتملة

- صيف 2017 - اجتمع موظفو المدينة مع الحي لمناقشة المخاوف
- خريف 2017 - اكتملت دراسة لحركة المرور، تظهر شوارع الحي المؤهلة
- شتاء 2018 - تحديد حدود الحي وبدء الالتماس
- شتاء 2020 - اكتمل الالتماس وسجل مجلس المدينة الحي
- صيف/خريف 2021 - مع تأجيل جهود الخطة بسبب الوباء، حددت إدارة
الأشغال العامة تغييرات السلامة في أعلى 3 تقاطعات من حيث الحوادث،
وأجرت توعية عامة، بالتنسيق مع لجنة هاريسونبرج لسلامة النقل
والاستشارات، وبدأت في إجراء التغييرات
- خريف 2021 - اكتملت دراسة حركة المرور الجديدة (البيانات متاحة في
الشريحة الأخيرة)



التقاطعات شديدة الحوادث نسبيًا

عدد الحوادث في الفترة من 2014 إلى 2021
إجمالي عدد الحوادث التي تم الإبلاغ عن وقوع إصابات فيها





التغييرات - المرحلة 1

Gay St & Sterling St:

إضافة قضبان توقف، معابر مشاة، لافتة عاكسة، قيود قصيرة لوقوف السيارات مكتمل، باستثناء قيود ووقوف السيارات التي ستكتمل قريبًا

Gay St & Hill St:

تبديل إشارات التوقف (Hill St) لتوقف شارع، إضافة قضبان التوقف، إضافة معابر مشاة من المقرر الاكتمال قريبًا

مطبات السرعة مكتمل

Wolfe St & Sterling St:

إضافة تقاطع مرتفع، معابر مشاة، قضبان التوقف

من المقرر الاكتمال في صيف 2022



تغييرات السلامة الإضافية المقترحة

تثبيت معابر مشاة عند التقاطعات حيث توجد أرصفة للمشاة
تثبيت قضبان توقف بيضاء في جميع التقاطعات
تواصل الجهود لتحسين مسافة الرؤية عند التقاطعات:

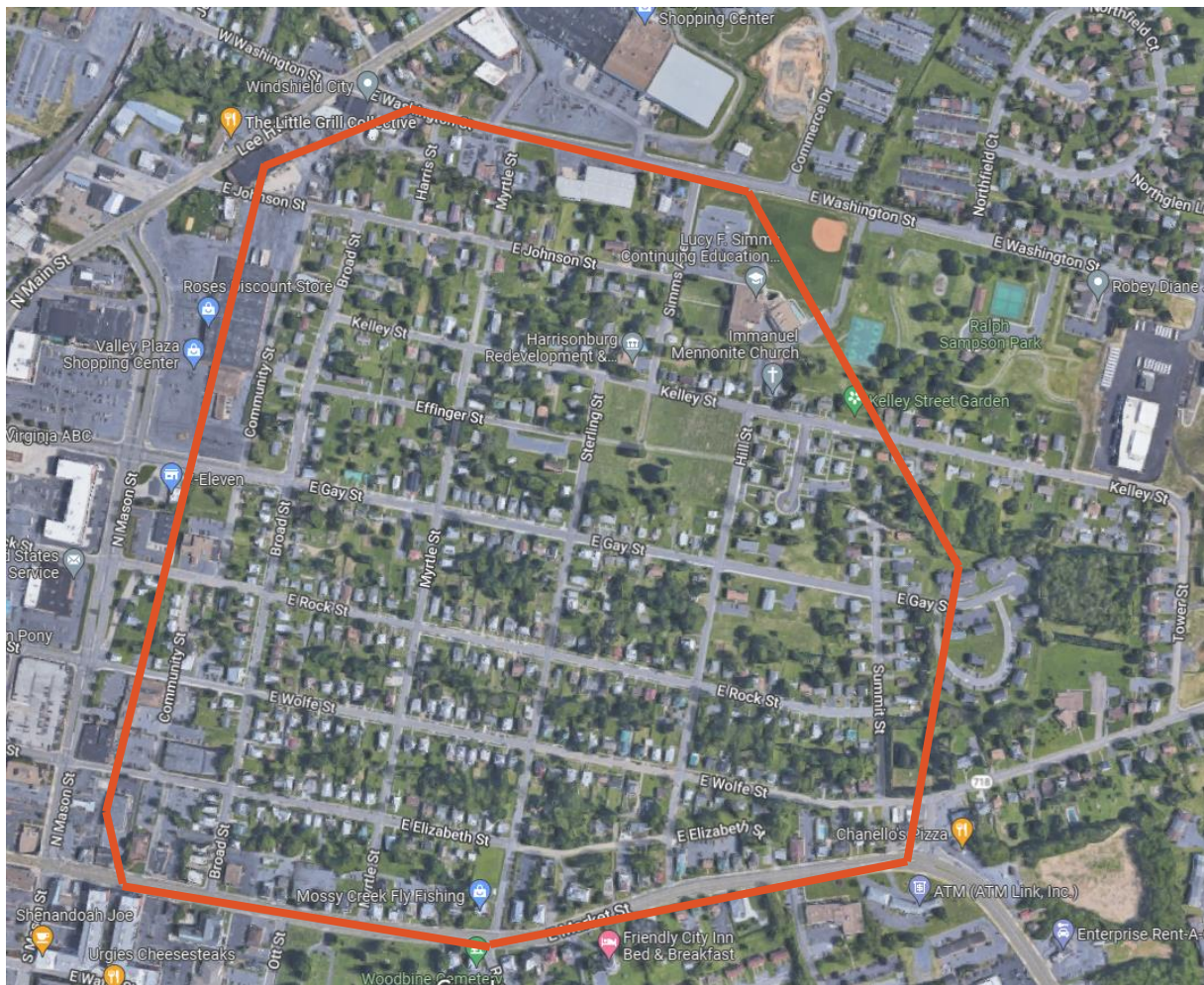
- تقليل الغطاء النباتي عند الضرورة
- تقييد وقوف السيارات عند الضرورة



تقاطع مع قضبان التوقف البيضاء ومعابر المشاة



التغييرات - المرحلة 1



ضمن المنطقة
الموضحة:

معالجة مشكلات
مسافة الرؤية عند
التقاطعات حيث يمثل
الغطاء النباتي مشكلة

تثبيت قضبان توقف
بيضاء في جميع
التقاطعات

تثبيت معابر مشاة عند
التقاطعات حيث توجد
أرصعة للمشاة



تغييرات السلامة الإضافية المقترحة

تبدیل علامات التوقف عند الضرورة

- من المرجح أن يتوقف السائقون عند لافتات التوقف عندما تكون العلامات في أماكن مناسبة بحيث يتوقف الطريق الأقل كثافة ولا يتوقف الطريق الأعلى كثافة
- التغييرات المقترحة تساهم في جعل لافتات التوقف تؤثر على عدد أقل من السائقين، وسيواجه هؤلاء السائقون بشكل متكرر حركة مرور متعارضة، مما يجعلهم أكثر عرضة للتوقف عند لافتة التوقف في كل مرة

تغيير لافتات التوقف المقترحة عند التقاطعات التالية:

- Wolfe St & Myrtle St (سيكون في حركة مرور شارع Myrtle St لافتة توقف)
- Wolfe St & Hill St (سيكون في حركة مرور شارع Hill St لافتة توقف)



التغييرات - المرحلة 2

Gay St في Myrtle St:
تقييد وقوف السيارات في
حتى شارع Gay St
المبنى رقم 50 تقريباً غرب
شارع Myrtle St



Wolfe St & Myrtle St:
تبديل لافتات التوقف (لتوقف
إضافة (شارع Myrtle St)
قضبان التوقف، إضافة معابر
مشاة

Wolfe St & Hill St:
تبديل إشارات التوقف
(لتوقف شارع Hill St)،
إضافة قضبان التوقف،
إضافة معابر مشاة



العملية / الجدول الزمني

مستمر: موظفو الأشغال العامة ينفذون المرحلة الأولى
مايو: يطلب الموظفون تعليقات المقيمين بشأن التغييرات
المقترحة

يونيو: التغييرات تُقدم إلى اللجنة الاستشارية لسلامة
(TSAC) النقل)

صيف/خريف 2022: تنفيذ التغييرات

بعد التنفيذ: إكمال دراسة لحركة المرور في الحي،
مواصلة الجهود لمعالجة مخاوف السرعة أو السلامة



لتقديم تعليق

إذا كانت لديك أسئلة أو مخاوف أو تعليقات أخرى
حول التغييرات المقترحة، فيرجى الاتصال بـ

Jakob zumFelde

أو jakob.zumfelde@harrisonburgva.gov
5928-434 (540)





معلومات إضافية

تحتوي الصفحة التالية على البيانات المجمعة
بخصوص عدد وسرعة المركبات في مواقع متعددة
في الحي

تم جمع البيانات لمدة أسبوع واحد في نوفمبر
2021tube، باستخدام عدادات



بيانات السرعة ومتوسط حركة المرور اليومية، خريف 2021



Gay St ملحوظة: جميع البيانات المجمعة قبل إجراء أي تغييرات (قبل إنشاء محطات السرعة في * باستثناء البيانات التي كانت غير دقيقة (على الأرجح بسبب وقوف السيارة)

**البيانات المتاحة تحد من القدرة على تحديد النسبة المئوية للسرعة البالغة 85 في المائة بدقة