



Intersecciones identificadas para mejorar la seguridad





Gay St & Sterling St

Cambios propuestos:

Agregar barras de parada blancas en el pavimento para hacer notar las paradas existentes en Sterling St

Restringir el estacionamiento para distancias cortas en Gay St

Agregar cruces peatonales



Las ubicaciones de los diagramas son aproximadas y no están a escala

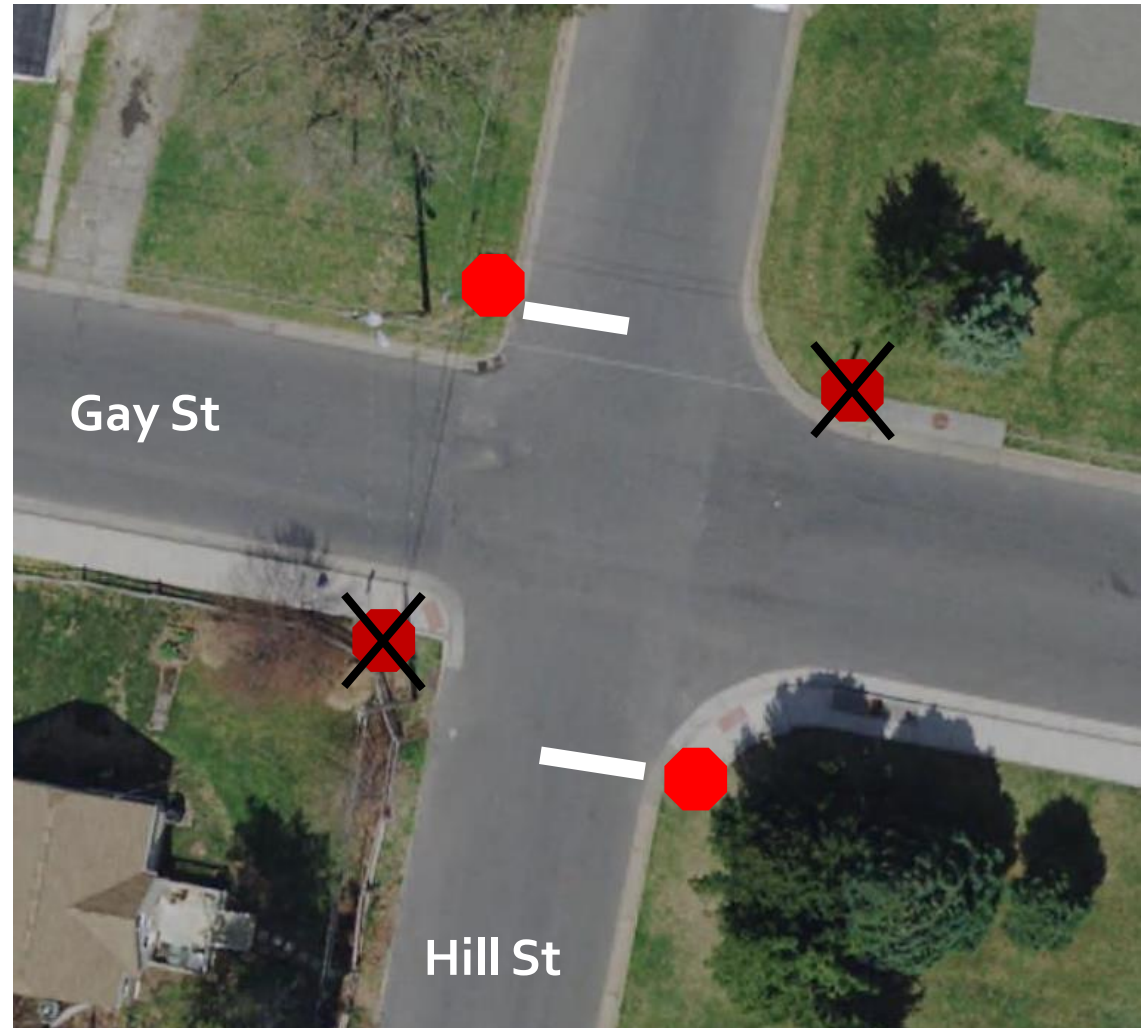


Gay St & Hill St

Cambios propuestos:

Agregar señales de alto en Hill St y eliminar las señales de alto de Gay St (el volumen de tráfico en Gay St es mayor)

Agregar barras de parada blancas en el pavimento para hacer notar las paradas



Las ubicaciones de los diagramas son aproximadas y no están a escala



Gay St

Cambios propuestos: agregar topes de velocidad para garantizar que se conduzca a velocidades seguras

Nota: se proponen topes de velocidad debido a las dificultades para construir una intersección elevada en Gay St y Sterling St



Las ubicaciones de los diagramas son aproximadas y no están a escala



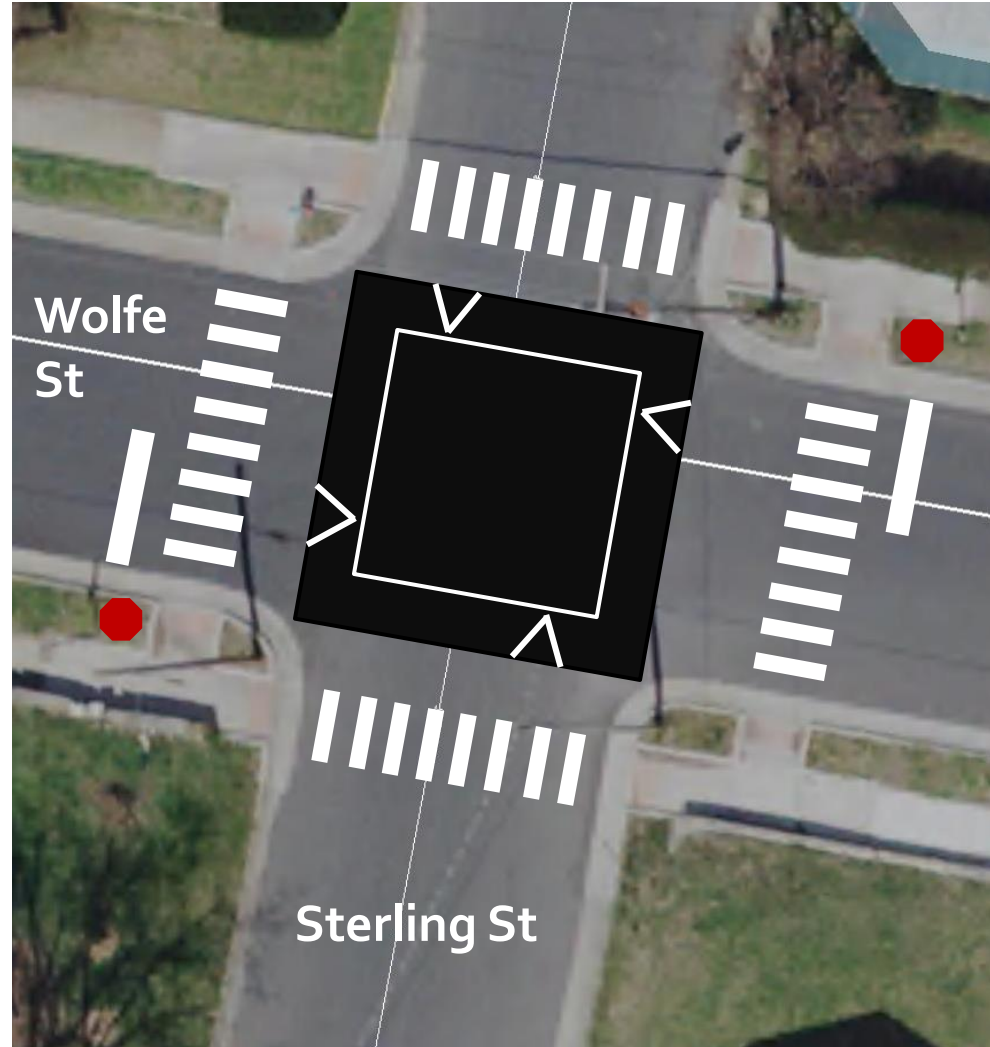
Wolfe St & Sterling St

Cambios propuestos:

Construir una intersección elevada

Agregar cruces peatonales

Agregar barras de parada blancas en el pavimento para hacer notar las paradas existentes en Wolfe St



Las ubicaciones de los diagramas son aproximadas y no están a escala



Siguientes pasos

- Si tiene alguna pregunta o quiere hacer un comentario, comuníquese con Jakob zumFelde, Planificador de Obras Públicas, a jakob.zumfelde@harrisonburgva.gov o llame al 540-434-5928
- El departamento de Obras Públicas comenzará a implementar los cambios en 2021, y terminarán a principios de 2022.
- En los próximos meses se iniciará la creación del Plan para calmar el tráfico del vecindario, que incluirá calles adicionales en todo el barrio