

JOIN US FOR THE STERLING STREET SIDEWALK PROJECT OPEN HOUSE

WEDNESDAY, JUNE 21

LUCY F. SIMMS CENTER AUDITORIUM
620 SIMMS AVENUE, HARRISONBURG

AT THE OPEN HOUSE YOU WILL:

Learn about Project Details

Have the Opportunity to Chat with Project Planners and Ask Questions

View Visual Aids that Explain Project Details

Provide Feedback on Project Options through a Project Questionnaire

PROJECT SCOPE

Sidewalk will be constructed on the west side of Sterling Street between Elizabeth Street and the existing sidewalk north of Gay Street. This will fill a gap between the existing sidewalks on Sterling Street to provide a safer route for people walking in the neighborhood, including to Ralph Sampson Park, Lucy Simms Center and Spotswood Elementary School. Funded through American Rescue Plan Act (ARPA) funds allocated to the City. Construction is expected to begin 2024 or 2025.

FREQUENTLY ASKED QUESTIONS

HOW DOES THIS PROJECT ALIGN WITH CITY PLANNING?

The sidewalk project is included in the Bicycle and Pedestrian Plan that has been adopted by City Council. More information about this plan may be found on the city website at www.harrisonburgva.gov/bicycle-pedestrian-plan.

HOW WILL THE SIDEWALK FIT ON THIS ROAD?

The sidewalk between Elizabeth Street and Rock Street will be constructed after narrowing the width of the road. North of Rock Street, narrowing the road is one option being considered for how to construct the sidewalk and the other option is to build it just behind the existing edge of the road.

IF ON-STREET PARKING IS REMOVED, WHERE CAN PEOPLE PARK?

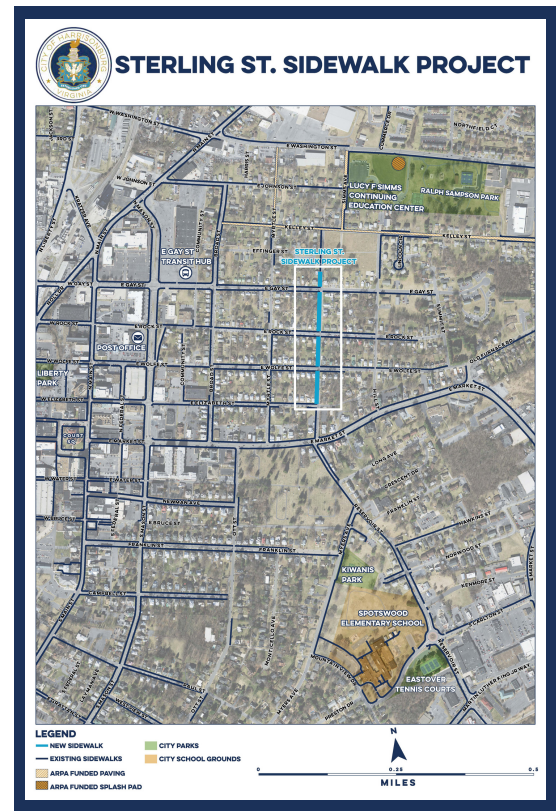
Removing on-street parking on some blocks of Sterling Street is planned, but no changes are proposed for parking on nearby streets. On-street parking will be available on any one of the streets that intersect with Sterling Street.

WHEN THE ROAD IS NARROWED, WILL IT STILL BE SAFE FOR VEHICLES LIKE BUSES TO PASS EACH OTHER?

Yes, the road will meet the relevant width standards to ensure that this change does not lead to safety or other concerns.

WHEN WILL THE SIDEWALK BE CONSTRUCTED?

The open house is one of the first steps toward building the sidewalk. Additional efforts, including coordination with homeowners adjacent to the sidewalk, will be completed before construction of the sidewalk. If challenges do not come up that impact project feasibility and implementation, construction will begin in 2024 or 2025.



FOR PROJECT UPDATES VISIT

WWW.HARRISONBURGVA.GOV/TRANSPORTATION-PROJECTS

QUESTIONS MAY BE EMAILED TO

BRITTANY.CLEM-HOTT@HARRISONBURGVA.GOV



PARTICIPE EN EL PROYECTO DE LA ACERA DE STERLING STREET

REUNIÓN ABIERTA

MIÉRCOLES 21 DE JUNIO

LUCY F. SIMMS CENTER AUDITORIUM

620 SIMMS AVENUE, HARRISONBURG

EN LA REUNIÓN ABIERTA, USTED PODRÁ EXPERIMENTAR LO SIGUIENTE:

Obtener información sobre los detalles del proyecto

Tener la oportunidad de conversar con los planificadores de proyectos y hacer preguntas

Ver ayudas visuales que explican los detalles del proyecto

Brindar comentarios sobre las opciones del proyecto a través de un cuestionario del proyecto

ALCANCE DEL PROYECTO

La acera se construirá en el lado oeste de Sterling Street entre Elizabeth Street y la acera existente al norte de Gay Street. De esta forma, se completará un espacio vacío entre las aceras existentes en Sterling Street a fin de brindar una ruta más segura a las personas que caminan por el vecindario, incluso hacia Ralph Sampson Park, Lucy Simms Center y Spotswood Elementary School. Financiado a través de los fondos de la Ley del Plan de Rescate Estadounidense (ARPA) asignados a la Ciudad. Se espera que la construcción comience en el año 2024 o 2025.

PREGUNTAS MÁS FRECUENTES

¿DE QUÉ MANERA SE ADAPTA ESTE PROYECTO A LA PLANIFICACIÓN DE LA CIUDAD?

El proyecto de aceras está incluido en el Plan de Ciclistas y Peatones aprobado por el Ayuntamiento. Puede encontrar más información sobre este plan en el sitio web de la ciudad en www.harrisonburgva.gov/bicycle-pedestrian-plan.

¿CÓMO SE AGREGARÁ LA ACERA EN ESTA CALLE?

La acera entre las calles Elizabeth Street y Rock Street se construirá después de reducir el ancho de la calle. Al norte de Rock Street, se considera la opción de reducir el ancho de la calle para construir la acera y sino construirla justo detrás del borde existente de la calle.

SI SE ELIMINA EL ESTACIONAMIENTO EN LA CALLE, ¿DÓNDE SE PODRÁ ESTACIONAR?

Se planea eliminar el estacionamiento en la calle en algunas cuadras de Sterling Street, pero no se proponen cambios para el estacionamiento en las calles cercanas. El estacionamiento en la calle estará disponible en cualquiera de las calles que se cruzan con Sterling Street.

CUANDO LA CALLE SEA MÁS ESTRECHA, ¿SEGUIRÁ SIENDO SEGURO EL SOBREPASO PARA VEHÍCULOS COMO LOS AUTOBUSES?

Sí, la calle cumplirá con los estándares de ancho correspondientes para garantizar que este cambio no genere problemas de seguridad ni de otro tipo.

¿CUÁNDO SE CONSTRUIRÁ LA ACERA?

La reunión abierta es uno de los primeros pasos para la construcción de la acera. Los esfuerzos adicionales, incluida la coordinación con los propietarios de viviendas adyacentes a la acera, se completarán antes de comenzar con la construcción de la acera. Si no surgen desafíos que afecten la viabilidad y ejecución del proyecto, la construcción comenzará en 2024 o 2025.



PARA OBTENER MÁS INFORMACIÓN, VISITE
WWW.HARRISONBURGVA.GOV/TRANSPORTATION-PROJECTS
PUEDE ENVIAR PREGUNTAS A
BRITTANY.CLEM-HOTT@HARRISONBURGVA.GOV

